

๒๕๖๗
๒๕๖๗

☐ งานงานบิลด์

☐ กองคลัง

☒ กองช่าง

☐ กองการฝึกปฎิบัติ ๐๗๐๓.๐๗/๖๔๗

☐ กองสาธารณสุขุข



จังหวัดเชียงใหม่
วันที่ ๑๒ มี.ค. ๒๕๖๗
ปี ๑๖๖๗
15. 20

แขวงทางหลวงชนบทพะเยา
๓๖๐ หมู่ที่ ๔ ตำบลวังเย็น อำเภอแม่ทะ
จังหวัดพะเยา ๒๕๔๙๐

๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งเข้าพื้นที่โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) งานบำรุงถนนสาย ๕๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๙ - บ้านทุ่งส่อหงษา อ.สนามชัยเขต, เขาค้อ จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ ๑) จำนวน ๑ แห่ง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพะยา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกรมทางหลวงชนบท โดยแขวงทางหลวงชนบทพะเยาได้ว่าจ้างบริษัท วนิชชัย ก่อสร้าง(๑๙๗๙) จำกัด เป็นผู้รับจ้างดำเนินการโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) งานบำรุงถนนสาย ๕๐๒๒ แยกทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๙ - บ้านทุ่งส่อหงษา อ.สนามชัยเขต, เขาค้อ จ.ฉะเชิงเทรา (ตอนที่ ๑) จำนวน ๑ แห่ง ขอแจ้งเข้าพื้นที่ตั้งตั้งแต่วันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป

ในการนี้ ได้มอบหมายผู้ประสานงานโครงการฯ ดังต่อไปนี้

๑. นายเลิศชาย แซ่ตัน นายช่างโยธาปฏิบัติงาน (ผู้ควบคุมงาน)
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘ ๗๐๕๕ ๐๘๗๐
๒. นายดำรงศรีรักษ์ คำรอด นายช่างโยธา (พร.) (ผู้ควบคุมงาน)
หมายเลขโทรศัพท์ ๐๙ ๔๗๕๕ ๖๖๔๑

ทั้งนี้แขวงทางหลวงชนบทพะเยา ใคร่ขอความอนุเคราะห์ท่านโปรดแจ้งประชาชนในพื้นที่โครงการฯ ทราบ และโปรดใช้เส้นทางอย่างระมัดระวังเพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายศราวุธ เริงฤทธิ์)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพะเยา

ส่วนปฏิบัติการ

โทรศัพท์ ๐ ๓๘๘๕ ๑๒๘๒

โทรสาร ๐ ๓๘๘๕ ๑๒๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chachoengsao@dr.go.th

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

(โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

ถนนสาย จช.4022 แยกทางหลวงหมายเลข 3079 - บ้านทุ่งส่อหงษา

อำเภอสามชัยเขต, เขตรองการ จังหัดจะเซียงเทรา

ขอบเขตการดำเนินงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กม.ที่ 22+000 - กม.ที่ 25+000

ซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ระยะทาง 1.290 กม.

ดำเนินการในช่วง

กม.ที่ 22+900 ถึง กม.ที่ 23+033 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

กม.ที่ 23+158 ถึง กม.ที่ 23+740 ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

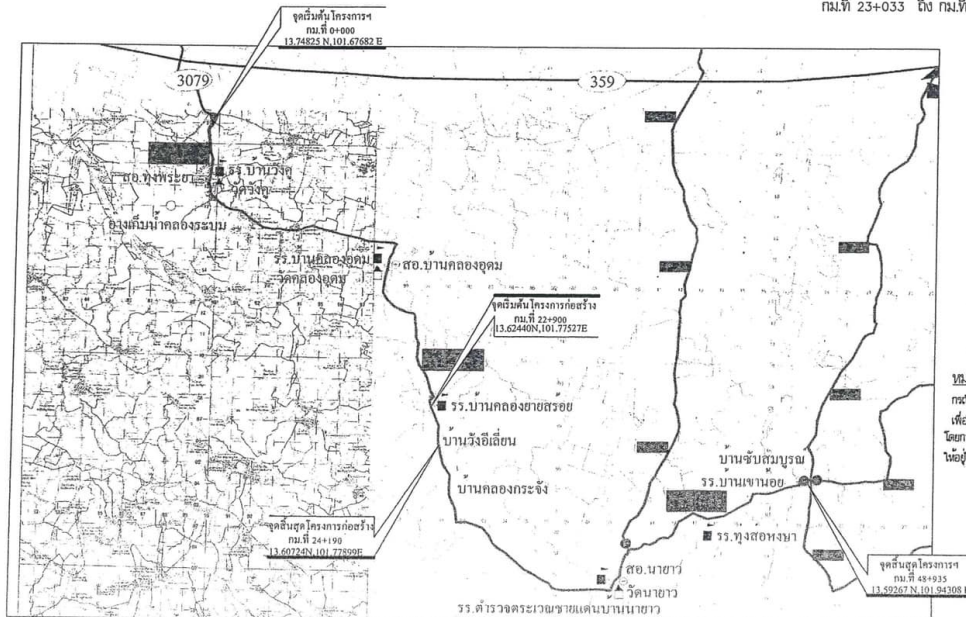
กม.ที่ 23+740 ถึง กม.ที่ 24+190 ผิวจราจรกว้าง 6.00-10.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-3.00 เมตร

ดำเนินการในช่วง

เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต (สะพานพร้อมเชิงลาด) ดำเนินการในช่วง

กม.ที่ 23+033 ถึง กม.ที่ 23+158 ผิวจราจรกว้าง 6.00-7.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00-1.00 เมตร

แบบท้ายสัญญาเลขที่ ๘๘๖/๒๕๖๓



ลงชื่อ (นายท้าว ธีรฤทธิ์) ...

ตำแหน่ง ...

ลงชื่อ (นายท้าว ธีรฤทธิ์) ...

ตำแหน่ง ...

ลงชื่อ (นายท้าว ธีรฤทธิ์) ...

ตำแหน่ง ...

แบบมาตรฐาน

แบบมาตรฐานงานทาง (สำหรับใช้และออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556)

แบบงานบำรุงรักษาทาง (สำหรับใช้และออกแบบ กรมทางหลวงชนบท พ.ศ. 2556)

หมายเหตุ

กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างได้ตามแบบรายการ จำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลง
เพื่อให้งานก่อสร้างเป็นไปตามที่ผู้ก่อสร้าง เป็นไปตามที่กำหนดไว้ข้างต้น
โดยการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะต้องแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบก่อน และต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของโครงการก่อน
โดยผู้แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวจะต้องแจ้งให้เจ้าของโครงการทราบก่อน และต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของโครงการก่อน

กรมทางหลวงชนบท

สำนักงานทางหลวงชนบทจังหวัด...

นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์
นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์
นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์
นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์	นายท้าว ธีรฤทธิ์